

**Le chiffre**

**48** C'est le nombre d'emplacements disponibles au camping municipal 2 étoiles de Dinan. Il est situé au pied des remparts à 500 m du centre-ville. Renseignements à la mairie.

Retrouvez l'essentiel de l'actu sportive

Inscrivez-vous aux newsletters du Télégramme

Service client : 02 99 57 00 00 (du lundi au vendredi, de 9h à 18h)

Le Télégramme

# Dinan

09 69 36 05 29, n° lecteurs et abonnés (prix d'un appel local)

La rédaction de Dinan

dinan@letelegramme.fr

twitter.com/TelegrammeDinan

facebook.com/letelegramme.dinan

Contacter nous



Ronan Chartrey dans son semi-rigide amarré dans le port de Saint-Cast-le-Guildo, sa ville de naissance. Le skipper fondateur d'Émeraude Émotions va lancer le tout premier catamaran électrique du secteur, en Rance, en juin prochain. Le Télégramme / Gwen Catheline

## Ce Castin va lancer un catamaran électrique passeur en Rance

Basé à Saint-Cast-le-Guildo, Ronan Chartrey va lancer le tout premier catamaran électrique de la côte d'Émeraude, en juin 2022. Un bateau innovant qui fera traverser la Rance aux piétons et aux vélos, entre La Richardais et Saint-Malo.

Gwen Catheline

● La Côte d'Émeraude est son bureau de travail. Depuis 2015, Ronan Chartrey propose des balades en mer à la découverte des merveilles du littoral, du Cap Fréhel aux remparts de Saint-Malo. Natif de Saint-Cast-le-Guildo, cet officier de

marine marchande y a basé son entreprise, Émeraude Émotions, et son principal outil de travail : un semi-rigide sans équivalent dans le secteur.

**Puissance et sensations**

Fabriqué « sur mesure » dans un chantier naval anglais, le bateau peut accueillir douze passagers... Propulsés par deux moteurs de 150 chevaux ! « Pour sa taille, c'est le bateau le plus puissant de la côte d'Émeraude. Il peut atteindre 50 nœuds en vitesse de pointe », présente le capitaine sans rouler des mécaniques. « C'est un bateau puissant, l'idée est d'avoir des sensations sur l'eau, mais déjà à 30 nœuds, ça suffit. La vitesse permet aussi de passer plus de temps sur les différents spots de balade, et de parler plus avec les passagers, ce qui est plus difficile sur une grosse vedette », explique le marin, qui a découvert ces modèles en Corse, où il travaillait avant 2015 dans la plaisance de luxe. Raconter la côte d'Émeraude et ses trésors, c'est le gros du travail de

Ronan sur son bateau. « J'essaie de faire partager des connaissances sur la géologie, l'histoire, la faune et la flore, en y mêlant des anecdotes. La région est riche, il y a de quoi raconter ! ». Chaque année, il conduit aussi l'animateur Natura 2000 du Cap Fréhel au pied des falaises pour le comptage les oiseaux.

« L'idée est de mettre un bateau électrique en circulation dans la Rance, le terrain idéal dans la perspective du parc naturel régional. »

**Un catamaran électrique innovant**

Destinée à une clientèle plutôt haut de gamme, l'activité d'Émeraude Émotions a bien démarré avant le coup de frein de la crise sanitaire. En 2019, Ronan Chartrey a acheté un

second bateau pour accueillir des groupes plus grands. « Avant et après la saison, on fait des séminaires d'entreprises, avec notamment des « rallyes nautiques », de sortes de chasses au trésor en mer destinées à renforcer la cohésion d'équipe ».

La crise sanitaire a donné une autre idée au créateur d'Émeraude Émotions. « Quand j'étais en Corse, avant 2015, il y avait déjà des bateaux à moteur hybride pour emmener les passagers, dans les zones naturelles notamment. En Bretagne, encore aujourd'hui, il n'y a presque aucun bateau électrique pour transporter des passagers : un seul, je crois, dans le golfe du Morbihan. L'idée est d'en mettre un en circulation dans la Rance, le terrain idéal dans la perspective du parc naturel régional ».

Cette fois, c'est à un chantier naval breton que le capitaine a passé commande : le jeune chantier Bagou Boats, de Lorient, qui a sorti en 2019 son premier catamaran à propulsion électrique. « À ma demande, ils fabriquent un catama-

ran électrique de 10 m, pouvant transporter 20 passagers et autant de vélos. Le but est de mettre en place un bateau passeur sur la Rance, entre La Richardais et la cale de Quelmer, à Saint-Malo », annonce Ronan, qui a embarqué dans le projet l'architecte naval Julien Marin.

**Bateau passeur en Rance**

Ce « bac » d'un nouveau genre, qui devrait être mis en service en juin 2022, fera la rotation toute l'année. « Les deux cales sont proches de la voie verte, donc les cyclistes éviteraient le barrage, un point noir pour eux. L'été, on fera également une rotation entre La Richardais et Saint-Suliac, pour les cyclistes voulant y passer la journée. En basse saison, on veut rendre service aux locaux, par exemple aux travailleurs du bassin de Saint-Malo qui habitent la rive gauche : Quelmer n'est qu'à 10 minutes de vélo des zones d'activités de Saint-Malo », projette le chef d'entreprise, qui veut créer deux emplois à l'année. Rendez-vous en juin 2022 !